

# DLD<sup>®</sup> II

## Neste generasjons nedlasting og kommunikasjonsenhet.

### Hva er DLD<sup>®</sup> II?

DLD<sup>®</sup> II er en «Remote Download Device» eller «fjernnedlastings»-enhet direkte oversatt.

VDO DLD<sup>®</sup> II er videreføring av DLD<sup>®</sup> konseptet som ble lansert i 2009. DLD<sup>®</sup> II er en GPRS basert kommunikasjonsenhet som mottar og sender data fra den digitale fartsskriveren, DTCO1381 eller Stoneridge SE5000, som tidligere, men ettersom mengden og typene data som er tilgjengelig har økt, har kravene til en slik enhet også blitt større.

### Hvorfor benytte DLD<sup>®</sup> II?

I følge Rådforordning (EU) No. 561/2006, (EØS) No. 3821/85, og (EU) No. 1360/2002 er det bl.a. spesifisert krav til følgende:

- Data fra sjåførkort må lastes ned og arkiveres elektronisk minimum hver 28. dag.
- Data fra kjøretøyets digitale fartsskriver må lastes ned og arkiveres elektronisk minimum hver 28. dag.
- Transportselskapets ledelse er ansvarlig for å kontrollere data som er nedlastet og forsikre seg om at reglene for kjøre- og hviletid er etterfulgt. Hvis det forekommer brudd på disse bestemmelsene, skal sjåføren informeres og gis en advarsel.
- Alle data fra fartsskriver og sjåførkort må sikres, og arkiveres i minimum 1 år, og hvis forespurt, kunne gjøres tilgjengelig ved kontroll fra myndighetene.



For å kunne etterkomme dette finnes det ulike løsninger på markedet i dag. Noen kjøretøyprodusenter har interne løsninger, noen baserer seg fremdeles på manuelle rutiner ute i selve kjøretøyet, fellesnevneren er at man kan benytte VDOs spesialprogramvare TIS-Web<sup>®</sup> fra som benyttes for arkivering, analyse og kontroll av data og oppfølging av sjåførene.

Med løsningen DLD® II har man mulighet for å få til alt dette automatisk, uten å måtte gå ut til kjøretøyet, eller få tak i sjåføren for å laste ned fra sjåførkort.

DLD® II benytter en egen programvare som tar seg av hele prosessen. Den kan overføre data fra både kjøretøy og sjåførkort som står i fartsskriveren, via GPRS teknologi, direkte inn til TIS-Web® portalen på transportselskapets egen konto for analyse, enklere blir det ikke!

#### Fordeler med løsningen:

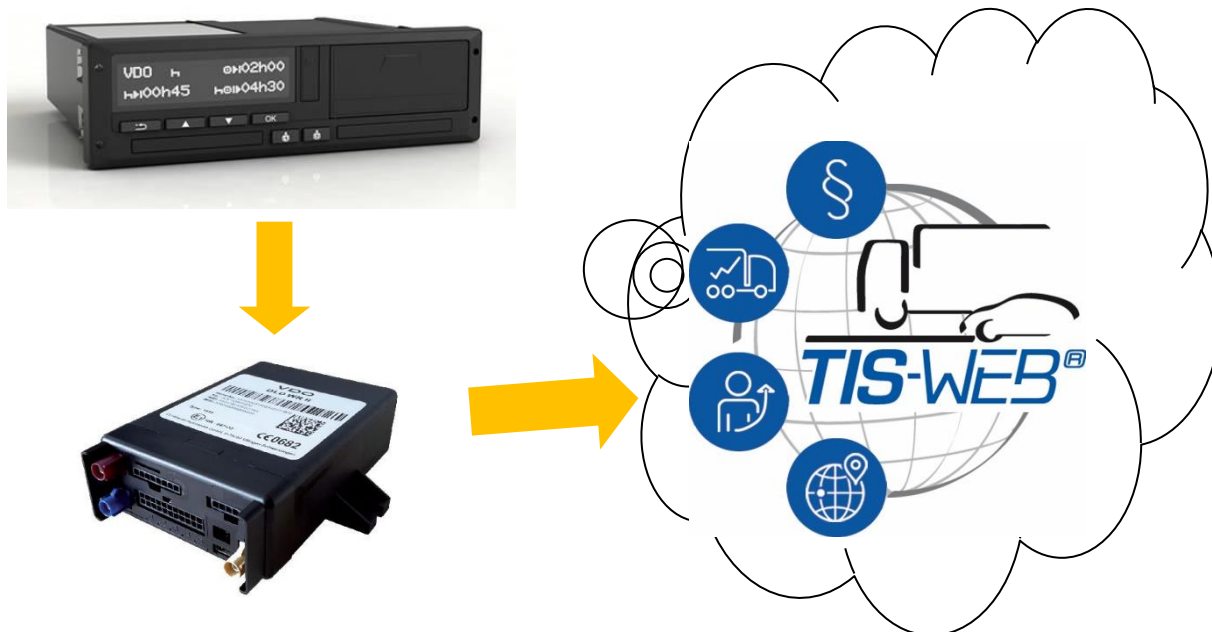
- *Tids- og kostnadsbesparende da man sterkt reduserer bruken avressurser.*
- *Automatisk prosess gjør at man slipper manuelle rutiner som ofte blir glemt.*
- *Løsningen er merkeuavhengig, og man flytte DLD® II enheten med seg når man skifter ut et kjøretøy.*
- *Muligheter for å benytte enheten for VDO Motion® - et enkelt flåtesystem som er en del av TIS-Web® portalen.*

## Hvordan virker DLD® II?

Enheden programmeres til å laste ned data etter gjeldende bestemmelser, minimum en gang pr 28. dager. Tekniske data fra kjøretøy som har DLD® II vil automatisk overføres via innkommende data fra TIS-Web® sammen med sjåførinformasjon, slik at man slipper manuell registrering.

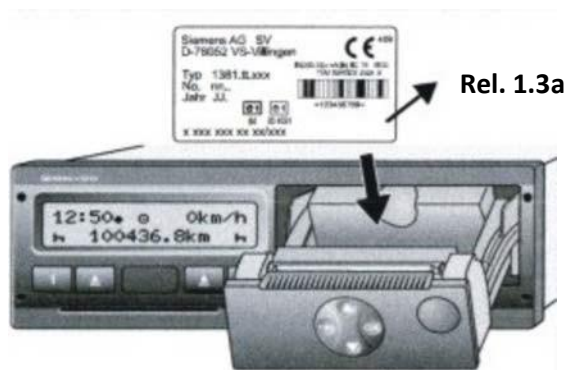
Når det oppsatte tidspunktet for nedlasting inntreffer, tar DLD® II kontakt med den digitale fartsskriveren, og via en kryptert datakommunikasjon overføres data som DLD® II sender videre via en mellomlagringsserver inn til kundens TIS-Web® konto.

All kommunikasjon og nedlasting skjer automatisk uten at sjåfører eller kontorpersonele behøver å være involvert.



## Hva må til for å bruke DLD®II?

DLD®II kan kun benyttes på kjøretøy som har digital fartsskriver DTCO1381 versjon 1.3a eller nyere med aktiv CAN2. Enheten blir levert ferdig konfigurert med innebygget SIM-kort med eget abonnement for datatrafikk hvor kostnaden er inkludert i månedsavgiften, inklusiv «roaming» i utlandet.



For nærmere informasjon og presentasjoner av systemet kontakt oss i dag!

[www.fartsskriver.no](http://www.fartsskriver.no)