

# TIS-Web

## ➔ nettbasert løsning for arkivering & analyse av data

Med TIS-Web kan man raskt og enkelt arkivere og analysere data fra digital fartsskriver og sjåførkort. De kopierte filene lagres på en server som driftes av VDO, hvor du med ditt firmas egen TIS-Web konto, enkelt kan administrere overføring av data og analyse av både kjøretøy og sjåfør. Du har alltid tilgang til opplysninger som regelverket foreskriver. Alle data er passordbeskyttet og sikret etter gjeldende regler.

### Med TIS-Web kan du:

- ➔ Se på, arkivere, analysere og håndtere datafiler
- ➔ Gjenopprette kjøretøy- og sjåførkortfiler
- ➔ Se oversikt på mangler i nedlastede data
- ➔ Kontrollere kjøre- og hviletid for dine sjåførere
- ➔ Påminnelser om PKK og sjåførkort som utløper
- ➔ Lage rapporter for hendelser i en valgt tidsperiode
- ➔ Sette opp automatiske rapporter som sendes pr. e-post
- ➔ Gir deg alle data du trenger ved et eventuelt tilsyn fra myndighetene, forutsatt at sjåfør- og kjøretøydata er lastet inn i løsningen.



### Hva trenger du for å komme i gang?

Alt du behøver er en PC med internett og utstyr for overføring av filer fra kjøretøy (fartsskriveren) og sjåførkortene. Kopiering og overføring av data kan enten utføres med manuelt nedlastningsverktøy i kjøretøyet eller ved å benytte automatisk nedlastning. Enkelt og fremtidsrettet. TIS-Web kan også ta imot filer fra Scania, Mercedes og Volvos portaler.

### Et godt hjelpemiddel!

TIS-Web er ikke bare et arkiveringssystem, men også et utrolig godt hjelpemiddel for den som er ansvarlig for at sjåførere overholder alle regler om kjøre- og hviletid osv.

En «diagramskive» gir deg full oversikt over hver sjåførs aktiviteter gjennom arbeidsdagen.

Nedenfor vises et utdrag fra en bruddrapport.

# 13.01.17	[Artikkel 6(1)] /Uvurdert daglig kjøring.	For lang daglig kjøring. For lang daglig kjøring = 09:27
# 13.01.17	[Artikkel 7] /Utløstrettelig pause etter sammenhengende kjøring	Utløstrettelig pause etter sammenhengende kjøring. Den samlede kjøreperioden startet 12:25 den 13.01.17. Bruddet ble registrert 18:03 den 13.01.17. Samlet pause = 00:00. Samlet kjøring = 05:06.
sa 15.01.17	[Artikkel 5(1)] / ATD - Manglende pause etter 6 timers sammenlagt arbeid	ATD - Manglende pause etter 6 timers sammenlagt arbeid. Samlet arbeidsstid startet 17:33 den 15.01.17. Bruddet ble registrert 23:33 den 15.01.17. Samlet arbeidsstid = 06:48.
ma 16.01.17	[Artikkel 5(1)] og [Artikkel 5(2)] / ATD - Manglende 30 minutters pause etter 6-9 timers sammenlagt arbeid i et skift	ATD - Manglende 30 minutters pause etter 6-9 timers sammenlagt arbeid i et skift. Skiftet startet 17:33 den 15.01.17 og sluttet 00:21 den 16.01.17. Bruddet ble registrert 00:21 den 16.01.17. Arbeidsstid = 06:48.
# 20.01.17	[Artikkel 7] /Utløstrettelig pause etter sammenhengende kjøring	Utløstrettelig pause etter sammenhengende kjøring. Den samlede kjøreperioden startet 19:09 den 19.01.17. Bruddet ble registrert 01:29 den 20.01.17. Samlet pause = 00:20. Samlet kjøring = 05:04.
on 25.01.17	[Artikkel 7] /Utløstrettelig pause etter sammenhengende kjøring	Utløstrettelig pause etter sammenhengende kjøring. Den samlede kjøreperioden startet 16:46 den 25.01.17. Bruddet ble registrert 23:44 den 25.01.17. Samlet pause = 00:00. Samlet kjøring = 04:43.

